

PROGRAMA 497M

SALVAMENTO Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACION EN EL MAR

1. DESCRIPCIÓN Y FINES

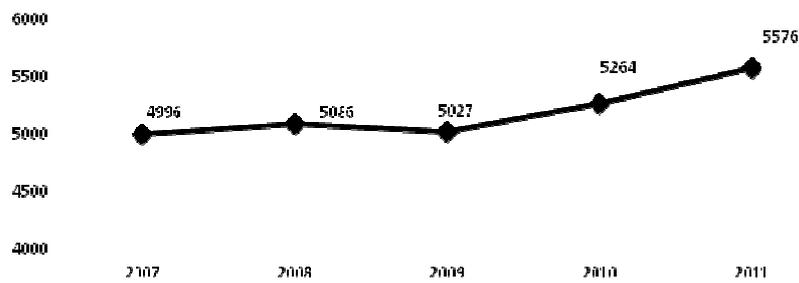
La Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima tiene como objetivos la presentación de servicios de búsqueda, rescate y salvamento marítimo, de control y ayuda del tráfico marítimo, de prevención y lucha contra la contaminación del medio marino, de remolque y embarcaciones auxiliares, así como la de aquellos complementarios de los anteriores.

Tras acometer un importante esfuerzo inversor, España cuenta con una dotación de medios materiales, tecnológicamente avanzados, que han permitido establecer un sólido sistema de salvamento y lucha contra la contaminación. En concreto, cuenta con los siguientes medios materiales y recursos humanos:

- Unidades aéreas y marítimas: 4 buques polivalentes de salvamento y lucha contra la contaminación marina, 10 buques remolcadores, 4 embarcaciones tipo "Guardamar" y 55 embarcaciones de intervención rápida denominadas "Salvamares", 11 helicópteros y 6 aviones.
- 20 Centros de Coordinación distribuidos por toda la costa más un Centro Nacional.
- 7 Bases Logísticas de Lucha contra la Contaminación y Salvamento
- 1 Centro de formación en seguridad marítima integral: Jovellanos
- Plantilla de SASEMAR: 547 empleados de los cuales 392 son personal de control (Servicio prestado 24 horas/día, 365 días/año).

2. ACTIVIDADES

Con esta estructura, en el año 2011 Salvamento Marítimo ha coordinado un total de 5.576 emergencias, en las cuales se han visto involucradas 13.191 personas. El número de actuaciones de los últimos 5 años es el que se refleja en la figura, donde se puede apreciar una tendencia ascendente en la actividad.



El Centro de formación Jovellanos durante el año 2011, ha impartido formación a un total de 4.592 personas a través de 461 cursos.

La estrategia actual definida para SASEMAR está recogida en el Plan Nacional de Salvamento 2010-2018 (PNS), dicha estrategia está enfocada hacia el incremento de la eficacia en la utilización de las capacidades incorporadas para robustecer el sistema de prevención y proporcionar la respuesta adecuada, convenientemente coordinada con otras administraciones y organismos, frente a cualquier tipo de incidentes marítimos.

El PNS es el documento básico de planificación, que tiene como marco de referencia el desarrollo del conjunto de las infraestructuras marítimas de servicio al tráfico marítimo y de coordinación de las operaciones de salvamento y lucha contra la contaminación marina. Se trata de un plan estratégico global e integral con la finalidad de dar cumplimiento al mandato contenido en el artículo 267 del Real Decreto Legislativo 2/2011 por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante. Los objetivos generales del Plan Nacional de Salvamento 2010-2018 son:

- Reforzar el sistema preventivo por un mar más limpio y más seguro.
- Afianzar el desarrollo de un sólido sistema de respuesta.
- Crear un nuevo marco de relación institucional, basado en la concertación y cooperación a nivel internacional, nacional y autonómico.
- Avanzar en la innovación y la investigación aplicada.

El PNS se ejecuta desde el Ministerio de Fomento, Departamento en el que residen las competencias en la materia. La responsabilidad de su desarrollo queda encomendada a la Dirección General de la Marina Mercante a través de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima.

Los créditos necesarios para la ejecución del PNS, se asignan a la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, a través de transferencias nominativas corrientes y de

capital desde el Presupuesto de Gastos de la Dirección General de la Marina Mercante para financiar los gastos y las inversiones de SASEMAR.

Inversiones

No existen programados nuevos proyectos de inversión de SASEMAR para 2013. La financiación aportada por el Estado por importe de 5,8 millones de euros, se aplicará al reembolso del principal del préstamo concedido por el Banco Europeo de Inversiones. El principal a amortizar en 2013 asciende a 23,78 millones de euros.

Explotación

El presupuesto de explotación de SASEMAR para 2013 se ha elaborado con estricto criterio de mantenimiento de los costes de los medios con los que cuenta actualmente SASEMAR y contempla ya la fusión con la empresa filial REMOLMAR. El detalle aparece en la tabla siguiente:

SASEMAR	
CUENTA DE RESULTADOS	
(en miles de euros)	
INGRESOS	PGE 2013
Subvenciones PGE	94.200
Ventas Centro Formación Jovellanos	3.300
Asistencias Marítimas y otros ingresos	3.100
Subvenciones capital traspasadas a Rdos.	28.753
TOTAL INGRESOS	129.353
GASTOS	PGE 2013
Gastos de Personal incluida REMOLMAR	57.827
Embarcaciones y patrulleras (59 unidades)	4.872
Remolcadores y buques polivalentes (14 unidades)	11.327
Explotación de helicópteros y aviones	40.060
Cruz Roja	1.103
Gestión de buzos y bases LCC	2.695
Explotación Centros Coordinación, comunicaciones y mantenimientos	8.770
Explotación Centro Formación Jovellanos	2.450
Amortizaciones de Inmovilizado	33.650
Financieros y otros gastos atípicos	2.025
TOTAL GASTOS	164.779
RESULTADO	-35.426

Hay que señalar que con el descenso en la subvención de explotación respecto de la recibida en 2012, se producirá indefectiblemente un déficit de explotación de 35,4 millones de euros, no siendo posible que la estructura financiera de esta Sociedad pueda sostenerlo en ejercicios siguientes.

Como se ha mencionado anteriormente, los presupuestos de 2013 ya han sido elaborados contemplando la formalización de la fusión entre SASEMAR y su sociedad filial, REMOLMAR; por tanto ya no se incorporan como gastos los costes operativos de Embarcaciones, Patrulleras, Remolcadores y Buques Polivalentes que REMOLMAR facturaba a SASEMAR mediante encomiendas de gestión; por el contrario se ha aumentado el capítulo de personal incorporando la plantilla prevista de REMOLMAR.

3. ÓRGANOS ENCARGADOS DE SU EJECUCIÓN

El centro gestor responsable de la ejecución del programa es la Dirección General de la Marina Mercante.

4. OBJETIVOS E INDICADORES DE SEGUIMIENTO

OBJETIVO					
Ejecución del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en el Mar y lucha contra la contaminación del Medio Marino					
INDICADORES DE RESULTADOS	2011		2012		2013
	Presu-Puestado	Realizado	Presu-Puestado	Ejecución prevista	Presu-Puestado
Emergencias.	5.576	5.576	5.289	5.289	5.025
Personas involucradas	13.292	13.292	13.433	13.433	13.000
Buques controlados en DST	154.660	154.660	177.142	177.142	180.000
Tráfico Portuario	165.970	165.970	164.304	164.304	165.000

OBJETIVO					
Ejecución del Plan Nacional de Servicios Especiales de Salvamento de la Vida Humana en el Mar y lucha contra la contaminación del Medio Marino					
INDICADORES DE MEDIOS	2011		2012		2013
	Presu- puestado	Realizado	Presu- Puestado	Ejecución prevista	Presu- puestado
Personas estructura SASEMAR+REMOLMAR (<i>número</i>)	537	541	1.305	1.305	1.295
Gastos de explotación (SASEMAR) (<i>miles de euros</i>)	162.549	174.706	172.301	167.287	164.779
Inversiones (SASEMAR) (<i>miles de euros</i>)	31.360	39.091	56.650	37.450	0