

BLOQUE I

EVOLUCION TEMPORAL DE LAS INVERSIONES

DISTRIBUCION INSTITUCIONAL Y MODAL

**EVOLUCION TEMPORAL Y
DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES**

TOTAL TRANSPORTES

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE**

(Millones de pesetas)

DISTRIBUCION MODAL	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
CARRETERAS	66.114,0	75.437,0	108.110,0	148.248,0	148.537,0	162.282,0	177.736,0	225.978,0	331.608,0	449.329,0	623.067,0	2.516.446,0
FERROCARRILES	27.905,6	27.907,1	39.419,5	74.895,8	54.833,9	62.460,2	64.116,8	61.587,7	99.455,3	118.845,6	168.456,9	799.684,4
PUERTOS	13.300,5	14.576,7	15.107,1	19.118,3	19.247,5	22.083,4	21.846,8	20.577,0	25.348,0	29.544,0	37.501,0	238.250,3
AEROPUERTOS	6.707,9	8.913,1	12.270,4	16.961,9	19.269,8	16.976,4	16.607,9	18.367,1	19.458,1	27.607,4	40.656,1	203.796,1
TOTAL	114.028,0	126.833,9	174.907,0	259.024,0	241.888,2	263.802,0	280.307,5	326.509,8	475.869,4	625.326,0	869.681,0	3.758.176,8

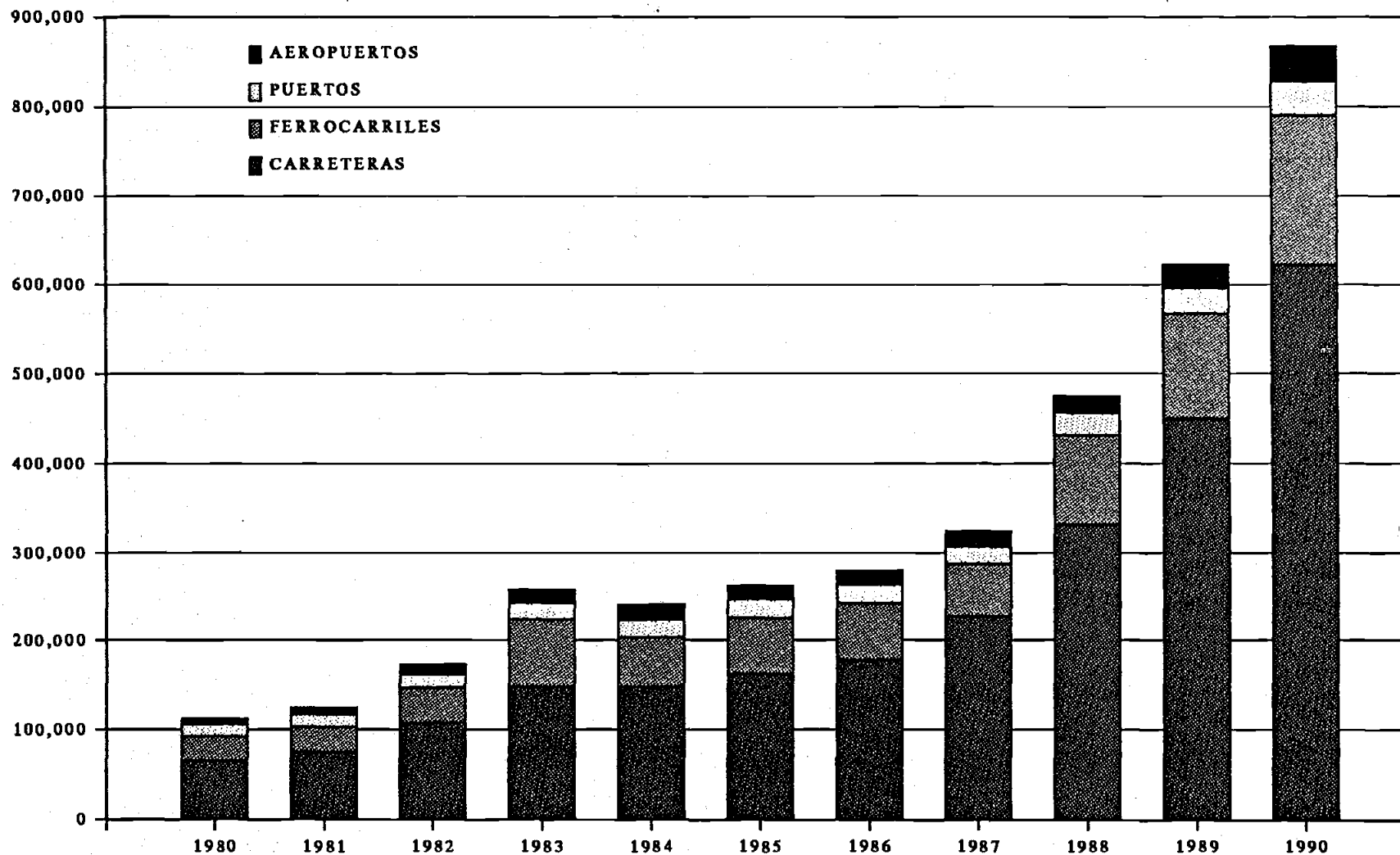
(Porcentajes)

DISTRIBUCION MODAL	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
CARRETERAS	58,0	59,5	61,8	57,2	61,4	61,5	63,4	69,2	69,7	71,9	71,6	67,0
FERROCARRILES	24,5	22,0	22,5	28,8	22,7	23,7	22,9	18,9	20,9	19,0	19,4	21,3
PUERTOS	11,7	11,5	8,6	7,4	8,0	8,4	7,8	6,3	5,3	4,7	4,3	6,3
AEROPUERTOS	5,9	7,0	7,0	6,5	8,0	6,4	5,9	5,6	4,1	4,4	4,7	5,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		11,2	37,9	48,1	-6,6	9,1	6,3	16,5	45,7	31,4	39,1	22,5

EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

PERIODO 1.980-1.990

Millones de pesetas



EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

(Millones de pesetas de 1.990)

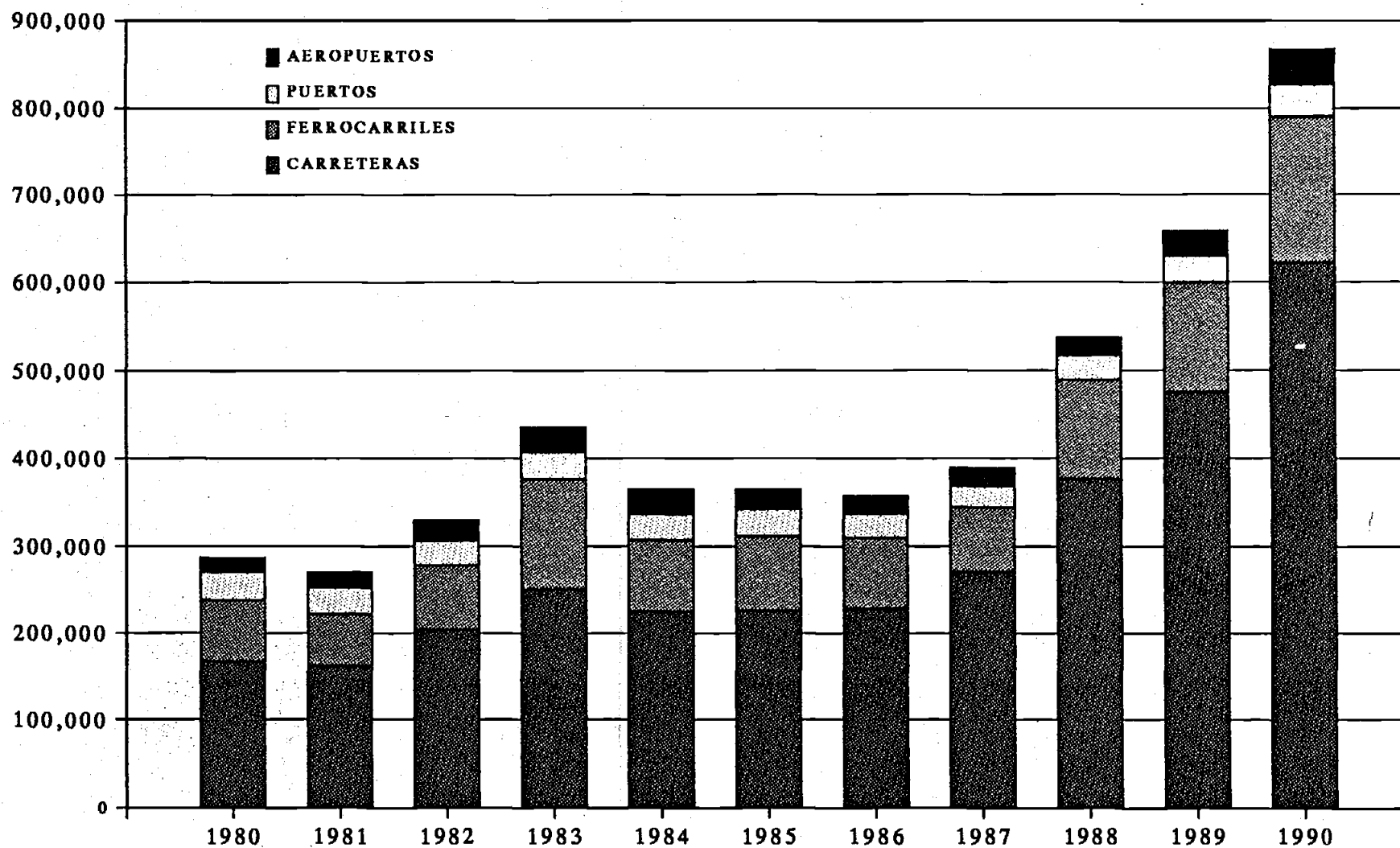
DISTRIBUCION MODAL	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
CARRETERAS	166.981,8	161.876,5	204.035,0	249.809,9	224.280,3	224.802,1	227.972,1	270.634,4	376.791,6	474.491,3	623.067,0	3.204.742,0
FERROCARRILES	70.480,3	59.884,4	74.396,2	125.868,3	82.795,4	86.523,2	82.239,2	73.758,2	113.006,7	125.501,0	168.456,9	1.062.909,8
PUERTOS	33.592,6	31.279,4	28.511,5	32.215,9	29.062,3	30.591,2	28.021,7	24.643,4	28.801,8	31.198,4	37.501,0	335.419,2
AEROPUERTOS	16.941,8	19.126,1	23.157,8	28.582,1	29.096,0	23.516,6	21.302,1	21.996,7	22.109,4	29.153,4	40.656,1	275.638,1
TOTAL	287.996,5	272.166,4	330.100,5	436.476,2	365.234,0	365.433,1	359.535,1	391.032,7	540.709,5	660.344,1	869.681,0	4.878.709,1

(Porcentajes)

DISTRIBUCION MODAL	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
CARRETERAS	58,0	59,5	61,8	57,2	61,4	61,5	63,4	69,2	69,7	71,9	71,6	65,7
FERROCARRILES	24,5	22,0	22,5	28,8	22,7	23,7	22,9	18,9	20,9	19,0	19,4	21,8
PUERTOS	11,7	11,5	8,6	7,4	8,0	8,4	7,8	6,3	5,3	4,7	4,3	6,9
AEROPUERTOS	5,9	7,0	7,0	6,5	8,0	6,4	5,9	5,6	4,1	4,4	4,7	5,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		-5,5	21,3	32,2	-16,3	0,1	-1,6	8,8	38,3	22,1	31,7	11,7

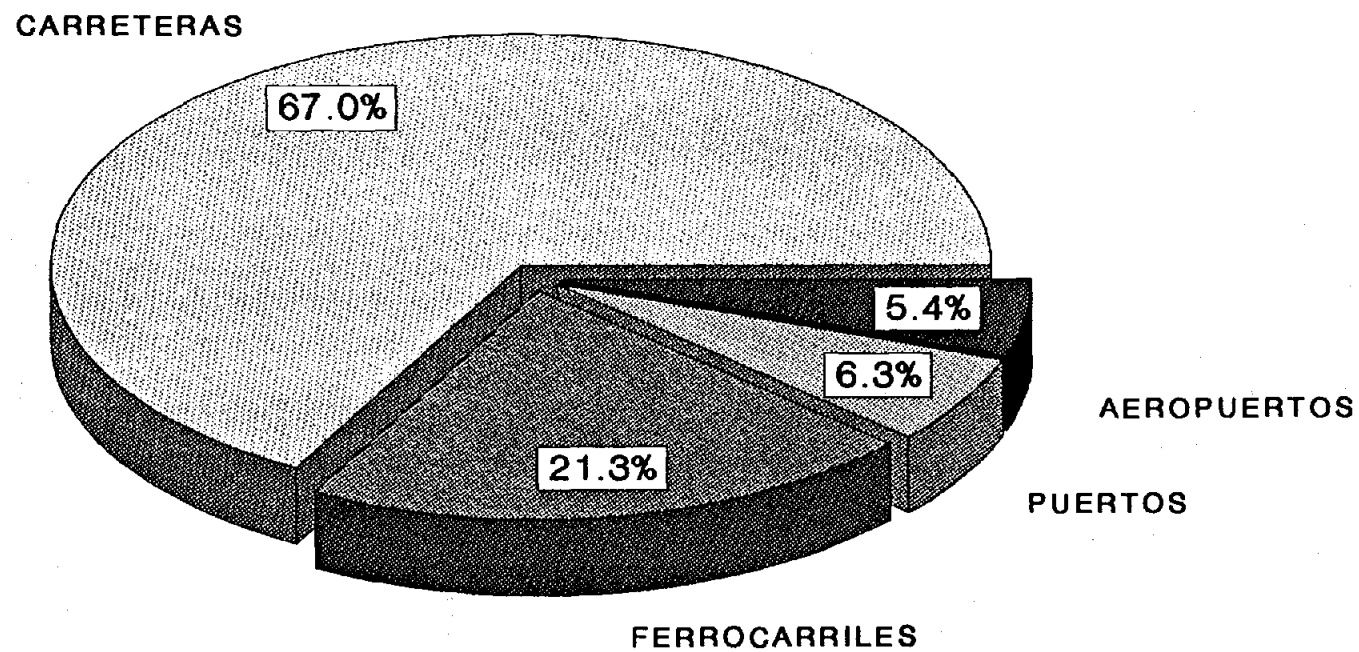
EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE PERIODO 1.980-1.990

Millones de pesetas de 1.990



DISTRIBUCION MODAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

SEGUN INVERSION TOTAL DEL PERIODO 1.980-1.990



**EVOLUCION TEMPORAL Y
DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES**

CARRETERAS

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS**

(Millones de pesetas)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
ESTADO Y ORG.AUTONOMOS	32.213,0	40.767,0	60.183,0	69.186,0	56.828,0	67.171,0	73.326,0	101.854,0	164.769,0	233.022,0	324.800,0	1.224.119,0
COMUNIDADES AUTONOMAS	0,0	5.548,0	7.994,0	17.689,0	39.700,0	57.127,0	63.688,0	77.741,0	109.803,0	149.549,0	200.880,0	729.719,0
DIPUTACIONES Y CABILDOS	11.564,0	13.897,0	18.624,0	23.845,0	29.280,0	30.950,0	34.726,0	36.093,0	38.775,0	50.013,0	59.596,0	347.363,0
S.CONCES. AUTOPISTAS PEAJE*	22.337,0	15.225,0	21.309,0	37.528,0	22.729,0	7.034,0	5.996,0	10.290,0	18.261,0	16.745,0	37.791,0	215.245,0
T O T A L	66.114,0	75.437,0	108.110,0	148.248,0	148.537,0	162.282,0	177.736,0	225.978,0	331.608,0	449.329,0	623.067,0	2.516.446,0

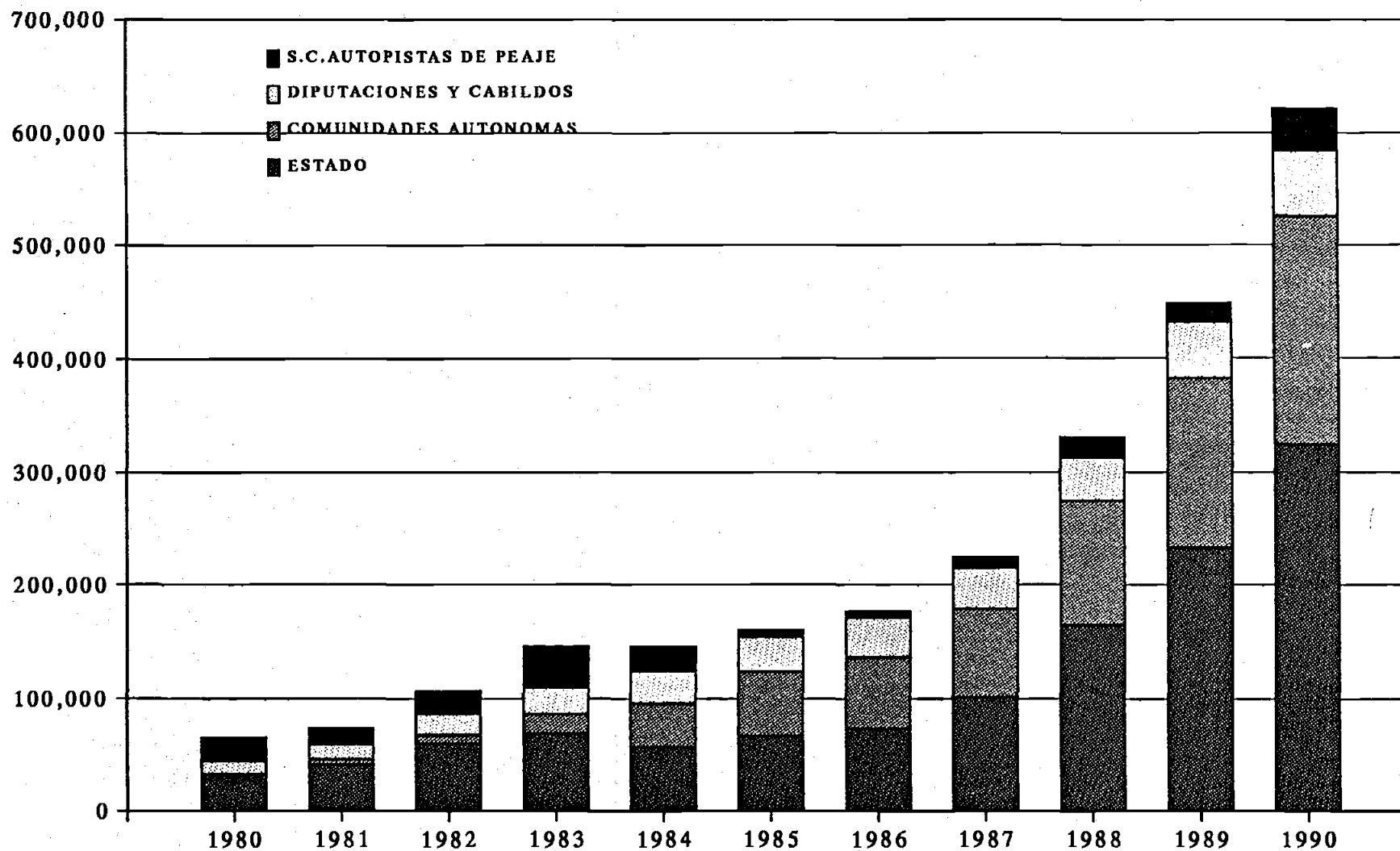
* Incluye las dependientes de la Generalitat de Cataluña.

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
ESTADO Y ORG.AUTONOMOS	48,7	54,0	55,7	46,7	38,3	41,4	41,3	45,1	49,7	51,9	52,1	48,6
COMUNIDADES AUTONOMAS	0,0	7,4	7,4	11,9	26,7	35,2	35,8	34,4	33,1	33,3	32,2	29,0
DIPUTACIONES Y CABILDOS	17,5	18,4	17,2	16,1	19,7	19,1	19,5	16,0	11,7	11,1	9,6	13,8
S.CONCES. AUTOPISTAS PEAJE	33,8	20,2	19,7	25,3	15,3	4,3	3,4	4,6	5,5	3,7	6,1	8,6
T O T A L	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		14,1	43,3	37,1	0,2	9,3	9,5	27,1	46,7	35,5	38,7	25,1

EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN CARRETERAS PERIODO 1.980-1.990

Millones de pesetas



**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS DE CARRETERAS**

(Millones de pesetas de 1.990)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
ESTADO Y ORG.AUTONOMOS	81.359,2	87.479,8	113.582,8	116.584,0	85.806,2	93.049,0	94.051,2	121.981,8	187.219,8	246.071,2	324.800,0	1.551.985,0
COMUNIDADES AUTONOMAS	0,0	11.905,2	15.087,0	29.807,4	59.944,2	79.135,5	81.689,1	93.103,7	124.764,3	157.923,7	200.880,0	854.240,1
DIPUTACIONES Y CABILDOS	29.206,8	29.820,9	35.148,9	40.180,8	44.210,7	42.873,7	44.541,1	43.225,5	44.058,3	52.813,7	59.596,0	465.676,4
S.CONCES. AUTOPISTAS PEAJE*	56.415,8	32.670,6	40.216,3	63.237,7	34.319,2	9.743,9	7.690,7	12.323,4	20.749,2	17.682,7	37.791,0	332.840,5
TOTAL	166.981,8	161.876,5	204.035,0	249.809,9	224.280,3	224.802,1	227.872,1	270.634,4	376.791,6	474.491,3	623.067,0	3.204.742,0

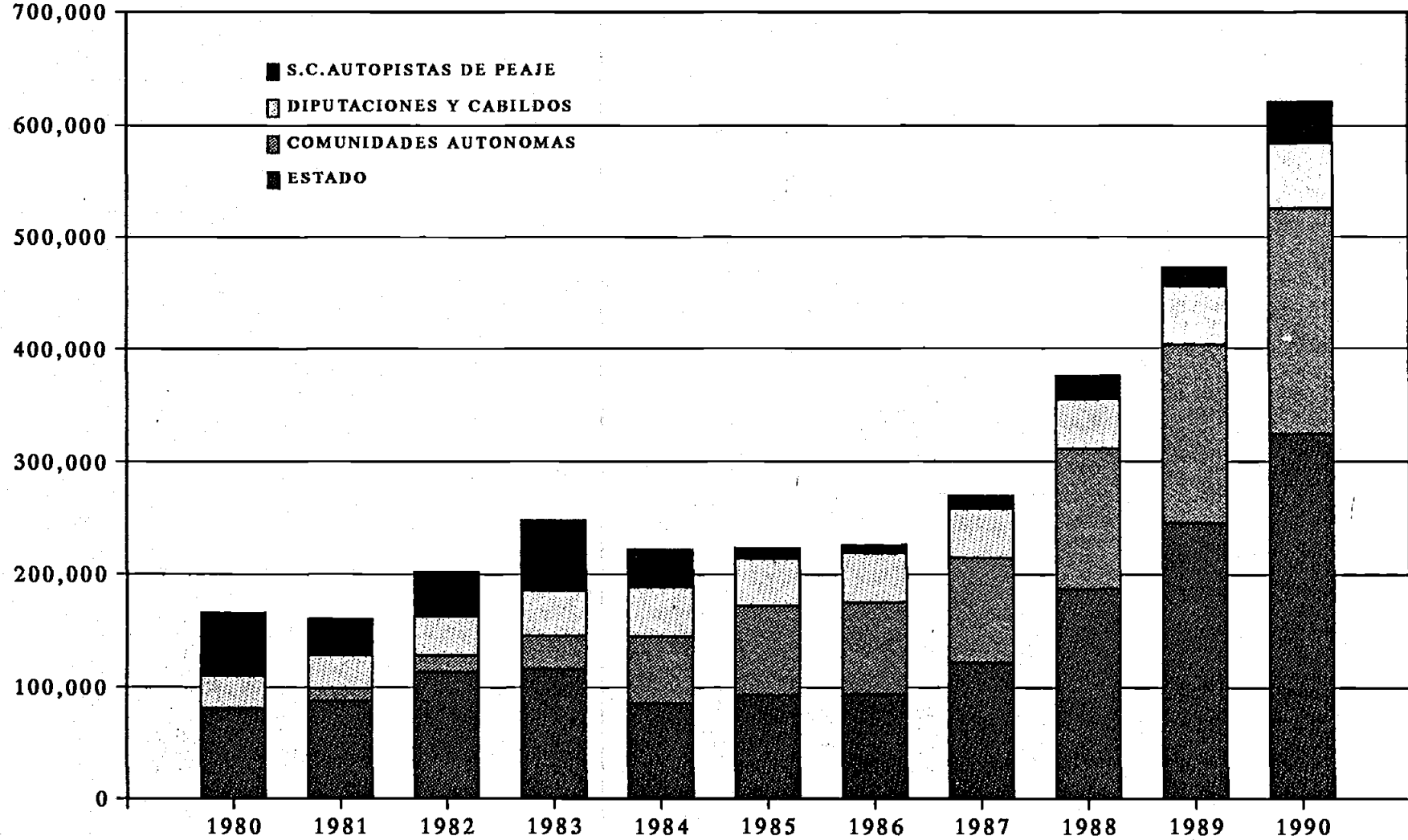
* Incluye las empresas dependientes de la Generalitat de Cataluña.

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
ESTADO Y ORG.AUTONOMOS	48,7	54,0	55,7	46,7	38,3	41,4	41,3	45,1	49,7	51,9	52,1	48,4
COMUNIDADES AUTONOMAS	0,0	7,4	7,4	11,9	26,7	35,2	35,8	34,4	33,1	33,3	32,2	26,7
DIPUTACIONES Y CABILDOS	17,5	18,4	17,2	16,1	19,7	19,1	19,5	16,0	11,7	11,1	9,6	14,5
S.CONCES. AUTOPISTAS PEAJE	33,8	20,2	19,7	25,3	15,3	4,3	3,4	4,6	5,5	3,7	6,1	10,4
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		-3,1	26,0	22,4	-10,2	0,2	1,4	18,7	39,2	25,9	31,3	14,1

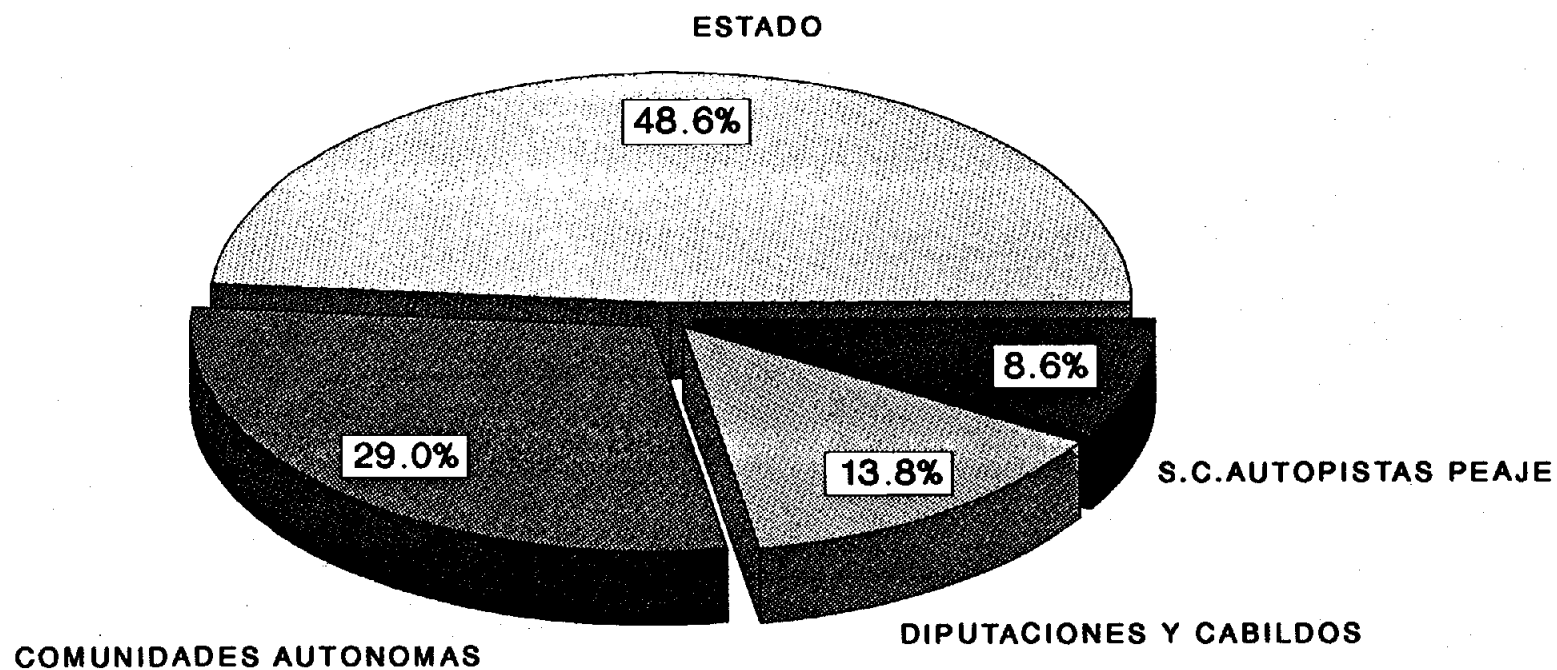
**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN CARRETERAS
PERIODO 1.980-1.990**

Millones de pesetas de 1.990



DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN CARRETERAS

Según inversión total del período 1.980-1.990



**EVOLUCION TEMPORAL Y
DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES**

FERROCARRILES

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

(Millones de pesetas)

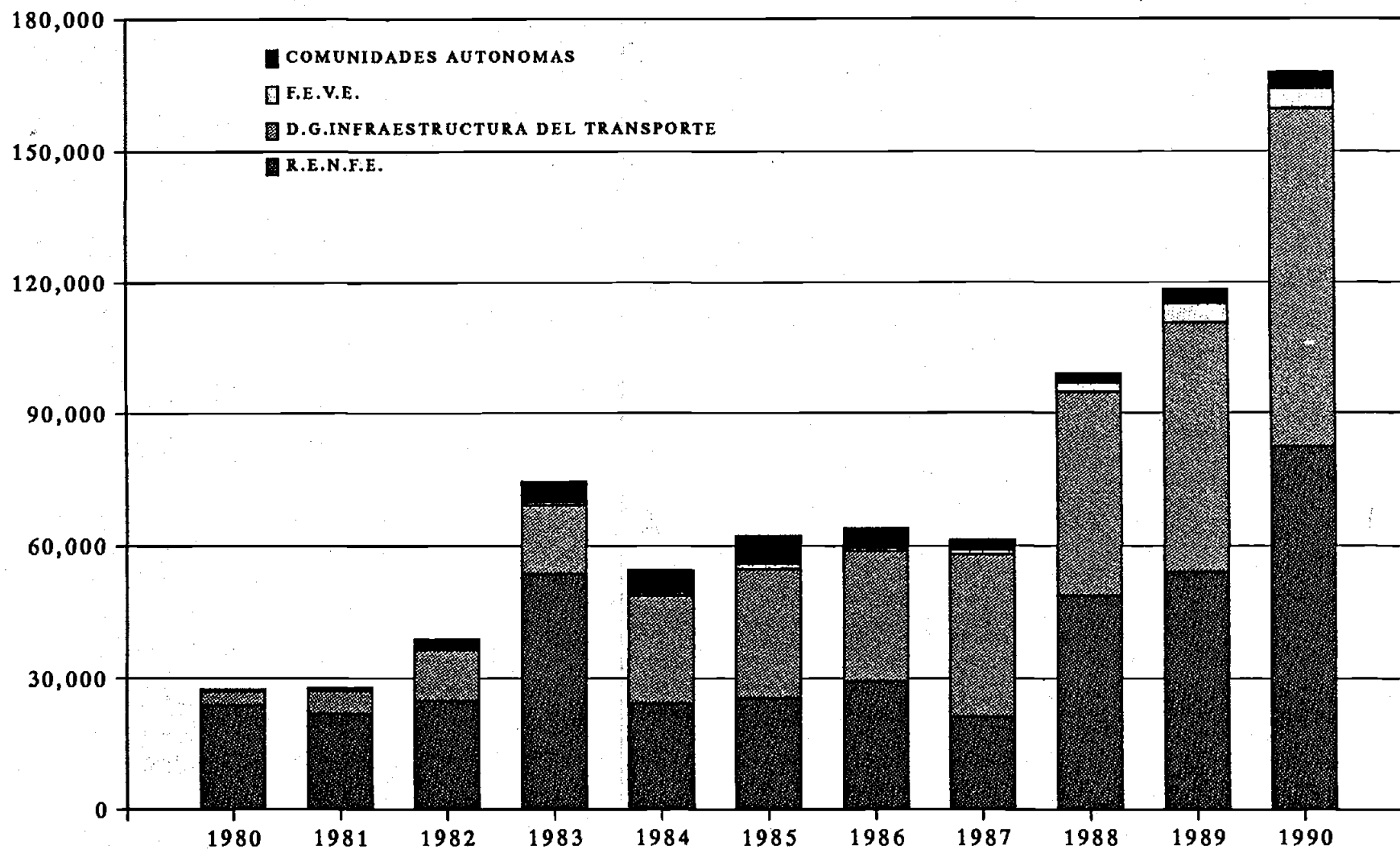
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
R.E.N.F.E.	23.855,5	21.784,2	24.826,4	53.654,4	24.383,2	25.529,2	29.282,0	21.158,5	48.678,1	54.175,3	82.360,9	409.687,7
D.G.INFRAEST. DEL TRANSPORTE	3.251,1	5.146,9	11.852,6	15.580,1	24.402,0	29.429,5	29.742,9	36.926,8	46.040,0	56.588,6	77.606,1	336.566,6
F.E.V.E.	298,0	366,0	452,0	728,0	713,0	1.190,0	660,5	1.114,9	2.134,7	4.612,8	4.527,8	16.797,7
COMUNIDADES AUTONOMAS	501,0	610,0	2.288,5	4.733,3	5.335,7	6.311,5	4.431,4	2.387,5	2.602,5	3.468,9	3.962,1	36.632,4
TOTAL	27.905,6	27.907,1	39.419,5	74.695,8	54.833,9	62.460,2	64.116,8	61.587,7	99.455,3	118.845,6	168.456,9	799.684,4

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
R.E.N.F.E.	85,5	78,1	63,0	71,8	44,5	40,9	45,7	34,4	48,9	45,6	48,9	51,2
D.G.INFRAEST. DEL TRANSPORTE	11,7	18,4	30,1	20,9	44,5	47,1	46,4	60,0	46,3	47,6	46,1	42,1
F.E.V.E.	1,1	1,3	1,1	1,0	1,3	1,9	1,0	1,8	2,1	3,9	2,7	2,1
COMUNIDADES AUTONOMAS	1,8	2,2	5,8	6,3	9,7	10,1	6,9	3,9	2,6	2,9	2,4	4,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		0,0	41,3	89,5	-26,6	13,9	2,7	-3,9	61,5	19,5	41,7	19,7

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
PERIODO 1.980-1.990**

Millones de pesetas



**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

(Millones de pesetas de 1.990)

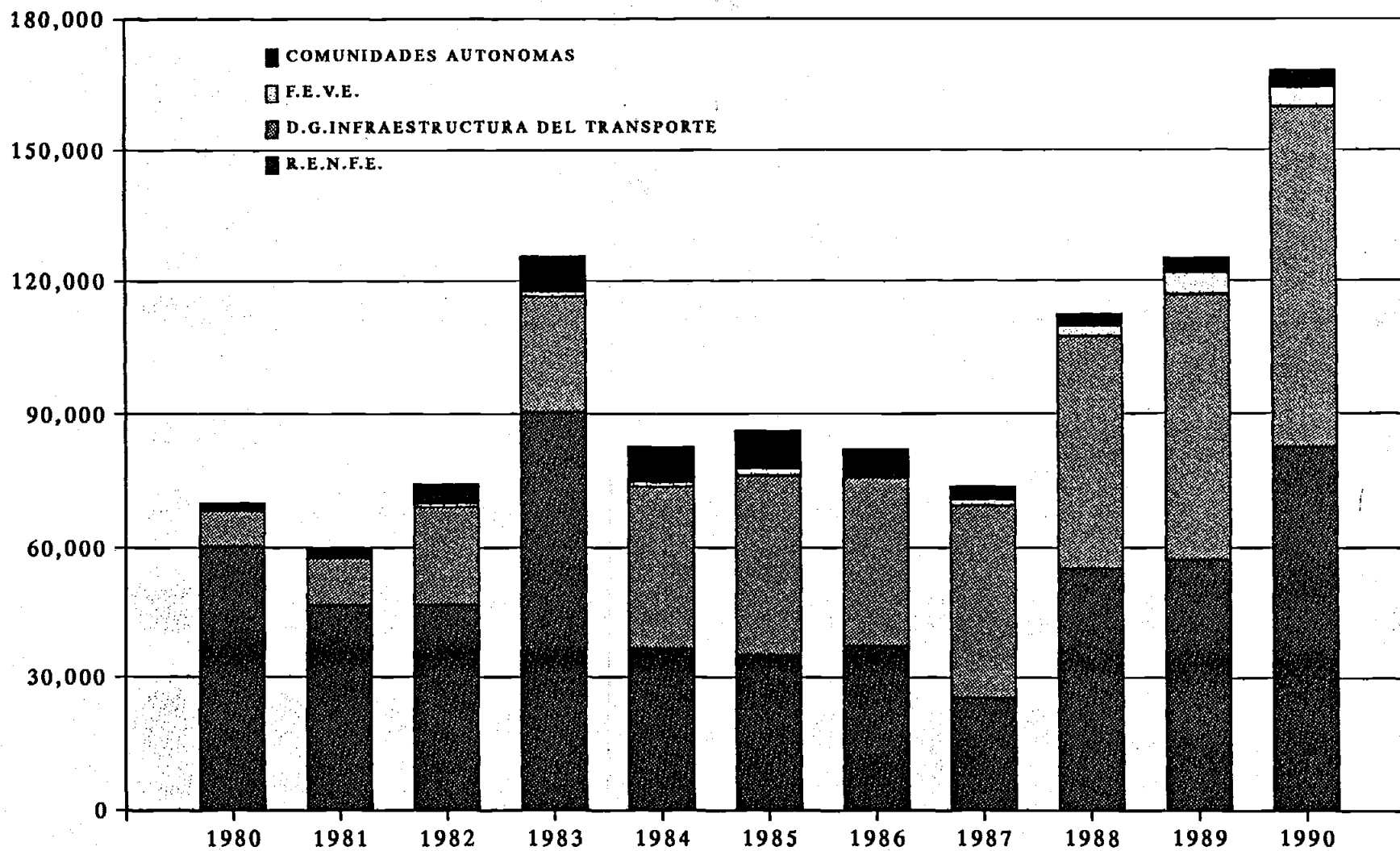
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
R.E.N.F.E.	60.251,0	46.745,6	46.854,6	90.412,0	36.816,9	35.364,5	37.558,4	25.339,7	55.310,8	57.209,1	82.360,9	574.223,5
D.G.INFRAEST. DEL TRANSPORTE	8.211,2	11.044,5	22.369,3	26.253,7	36.845,3	40.767,4	38.149,6	44.224,0	52.313,2	59.757,6	77.606,1	417.541,9
F.E.V.E.	752,6	785,4	853,1	1.226,7	1.076,6	1.648,5	847,2	1.335,2	2.425,6	4.871,1	4.527,8	20.349,8
COMUNIDADES AUTONOMAS	1.265,4	1.309,0	4.319,1	7.976,0	8.056,5	8.743,0	5.683,9	2.859,3	2.957,1	3.663,2	3.962,1	50.794,6
TOTAL	70.480,2	59.884,5	74.396,1	125.868,4	82.795,3	86.523,4	82.239,1	73.758,2	113.006,7	125.501,0	168.456,9	1.062.909,8

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
R.E.N.F.E.	85,5	78,1	63,0	71,8	44,5	40,9	45,7	34,4	48,9	45,6	48,9	54,0
D.G.INFRAEST. DEL TRANSPORTE	11,7	18,4	30,1	20,9	44,5	47,1	46,4	60,0	46,3	47,6	46,1	39,3
F.E.V.E.	1,1	1,3	1,1	1,0	1,3	1,9	1,0	1,8	2,1	3,9	2,7	1,9
COMUNIDADES AUTONOMAS	1,8	2,2	5,8	6,3	9,7	10,1	6,9	3,9	2,6	2,9	2,4	4,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		-15,0	24,2	69,2	-34,2	4,5	-5,0	-10,3	53,2	11,1	34,2	9,1

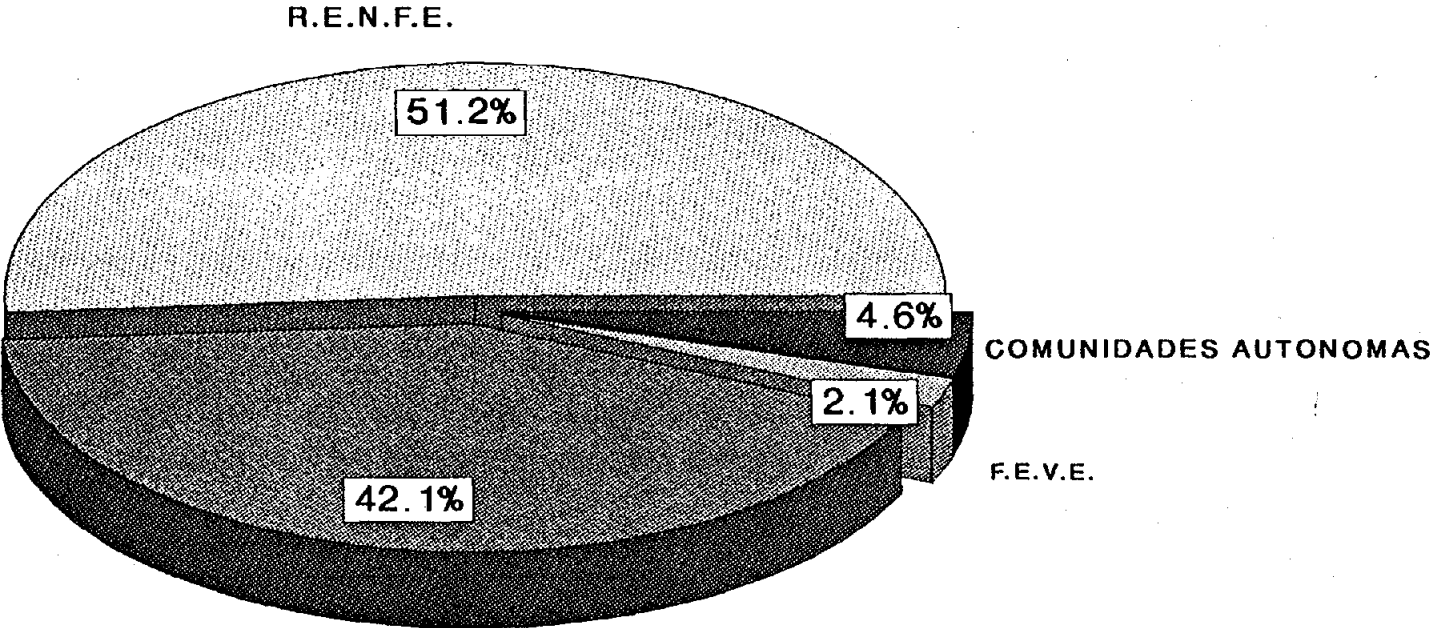
**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS
PERIODO 1.980-1.990**

Millones de pesetas de 1.990



**DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

Según inversión total del período 1.980-1.990



D.G. INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

**EVOLUCION TEMPORAL Y
DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES**

PUERTOS

EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

(Millones de pesetas)

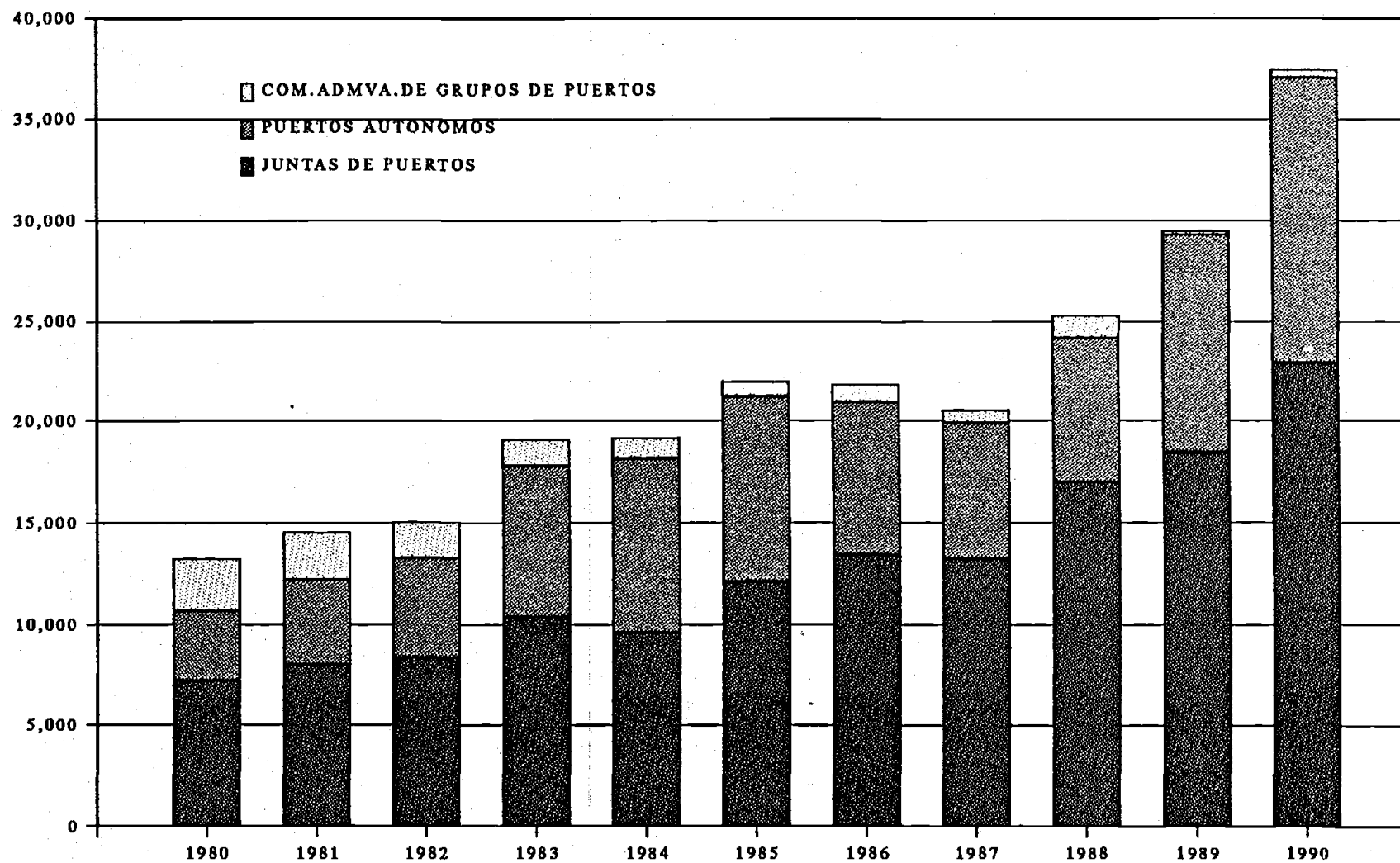
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
JUNTAS DE PUERTOS	7.228,6	8.030,7	8.411,2	10.369,3	9.632,4	12.131,8	13.427,2	13.254,0	16.996,0	18.474,0	22.936,0	140.891,2
PUERTOS AUTONOMOS	3.466,2	4.203,1	4.905,9	7.450,8	8.589,3	9.148,1	7.512,9	6.683,0	7.236,0	10.854,0	14.143,0	84.192,3
COM.ADMVA.GRUPOS DE PUERTOS	2.605,7	2.342,9	1.790,0	1.298,2	1.025,8	803,5	906,7	640,0	1.116,0	216,0	422,0	13.166,8
TOTAL	13.300,5	14.576,7	15.107,1	19.118,3	19.247,5	22.083,4	21.846,8	20.577,0	25.348,0	29.544,0	37.501,0	238.250,3

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
JUNTAS DE PUERTOS	54,3	55,1	55,7	54,2	50,0	54,9	61,5	64,4	67,1	62,5	61,2	59,1
PUERTOS AUTONOMOS	26,1	28,8	32,5	39,0	44,6	41,4	34,4	32,5	28,5	36,7	37,7	35,3
COM.ADMVA.GRUPOS DE PUERTOS	19,6	16,1	11,8	6,8	5,3	3,6	4,2	3,1	4,4	0,7	1,1	5,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		9,6	3,6	26,6	0,7	14,7	-1,1	-5,8	23,2	16,6	26,9	10,9

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN PUERTOS
PERIODO 1.980-1.990**

Millones de pesetas



**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS**

(Millones de pesetas de 1.990)

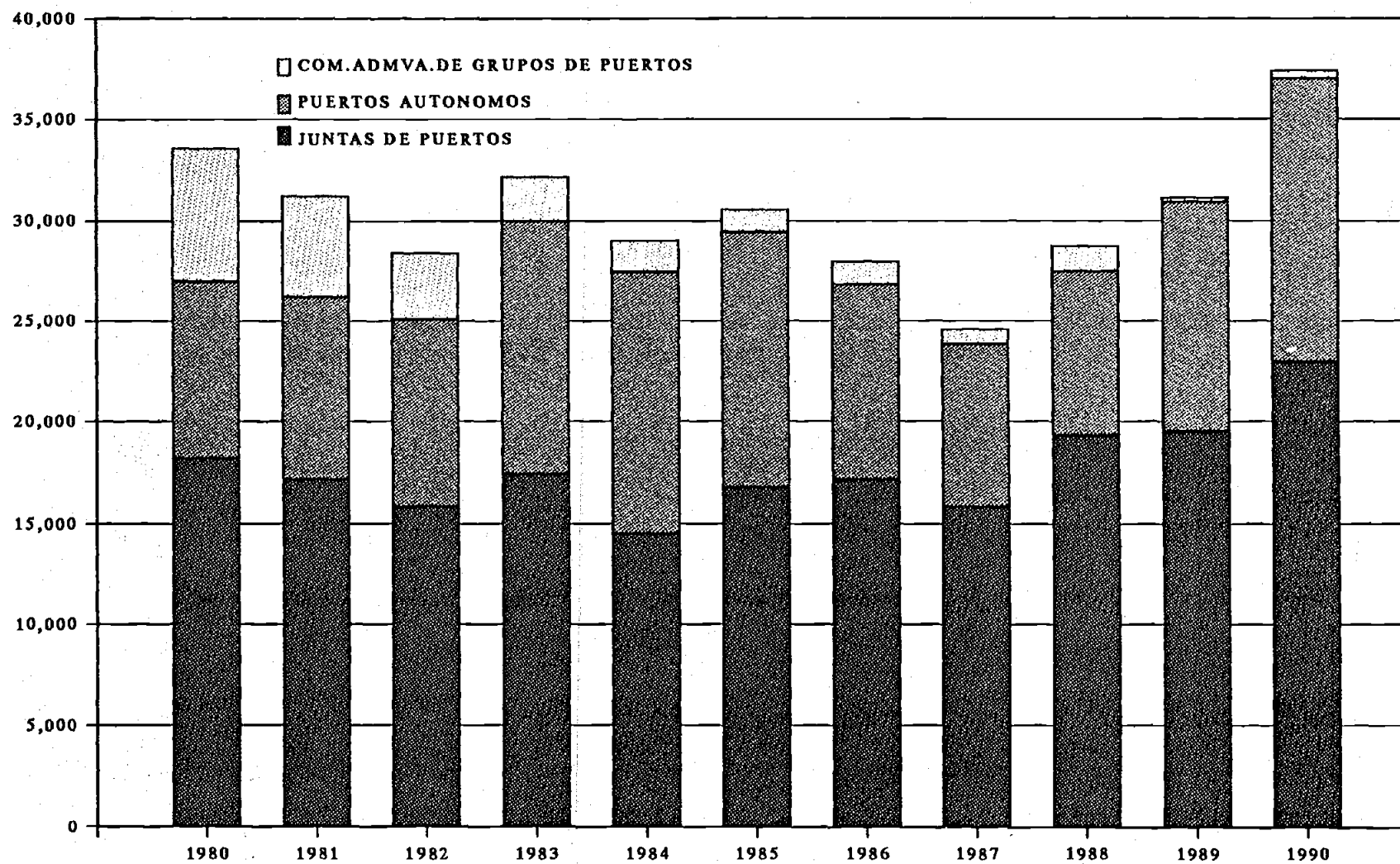
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
JUNTAS DE PUERTOS	18.257,0	17.232,7	15.874,4	17.473,1	14.544,2	16.805,6	17.222,3	15.873,2	19.311,8	19.508,5	22.936,0	195.038,8
FUERTOS AUTONOMOS	8.754,5	9.019,2	9.258,9	12.555,2	12.969,2	12.672,5	9.636,4	8.003,7	8.221,9	11.461,8	14.143,0	116.696,3
COM.ADMVA.GRUPOS DE PUERTOS	6.581,1	5.027,5	3.378,2	2.187,6	1.548,9	1.113,1	1.163,0	766,5	1.268,1	228,1	422,0	23.684,1
TOTAL	33.592,6	31.279,4	28.511,5	32.215,9	29.062,3	30.591,2	28.021,7	24.643,4	28.801,8	31.198,4	37.501,0	335.419,2

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
JUNTAS DE PUERTOS	54,3	55,1	55,7	54,2	50,0	54,9	61,5	64,4	67,1	62,5	61,2	58,1
FUERTOS AUTONOMOS	26,1	28,8	32,5	39,0	44,6	41,4	34,4	32,5	28,5	36,7	37,7	34,8
COM.ADMVA.GRUPOS DE PUERTOS	19,6	16,1	11,8	6,8	5,3	3,6	4,2	3,1	4,4	0,7	1,1	7,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		-6,9	-8,8	13,0	-9,8	5,3	-8,4	-12,1	16,9	8,3	20,2	1,1

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN PUERTOS
PERIODO 1.980-1.990**

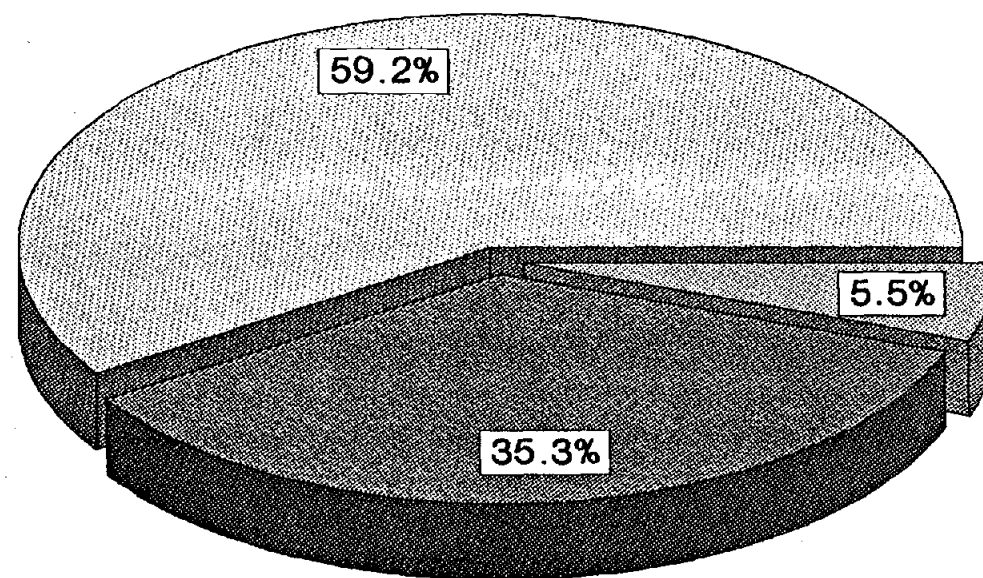
Millones de pesetas de 1.990



DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS PORTUARIAS

Según inversión total del período 1.980-1.990

JUNTAS DE PUERTOS



COMISION ADMVA.
DE GRUPOS DE PUERTOS

PUERTOS AUTONOMOS

**EVOLUCION TEMPORAL Y
DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES**

AEROPUERTOS

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN
INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS**

(Millones de pesetas)

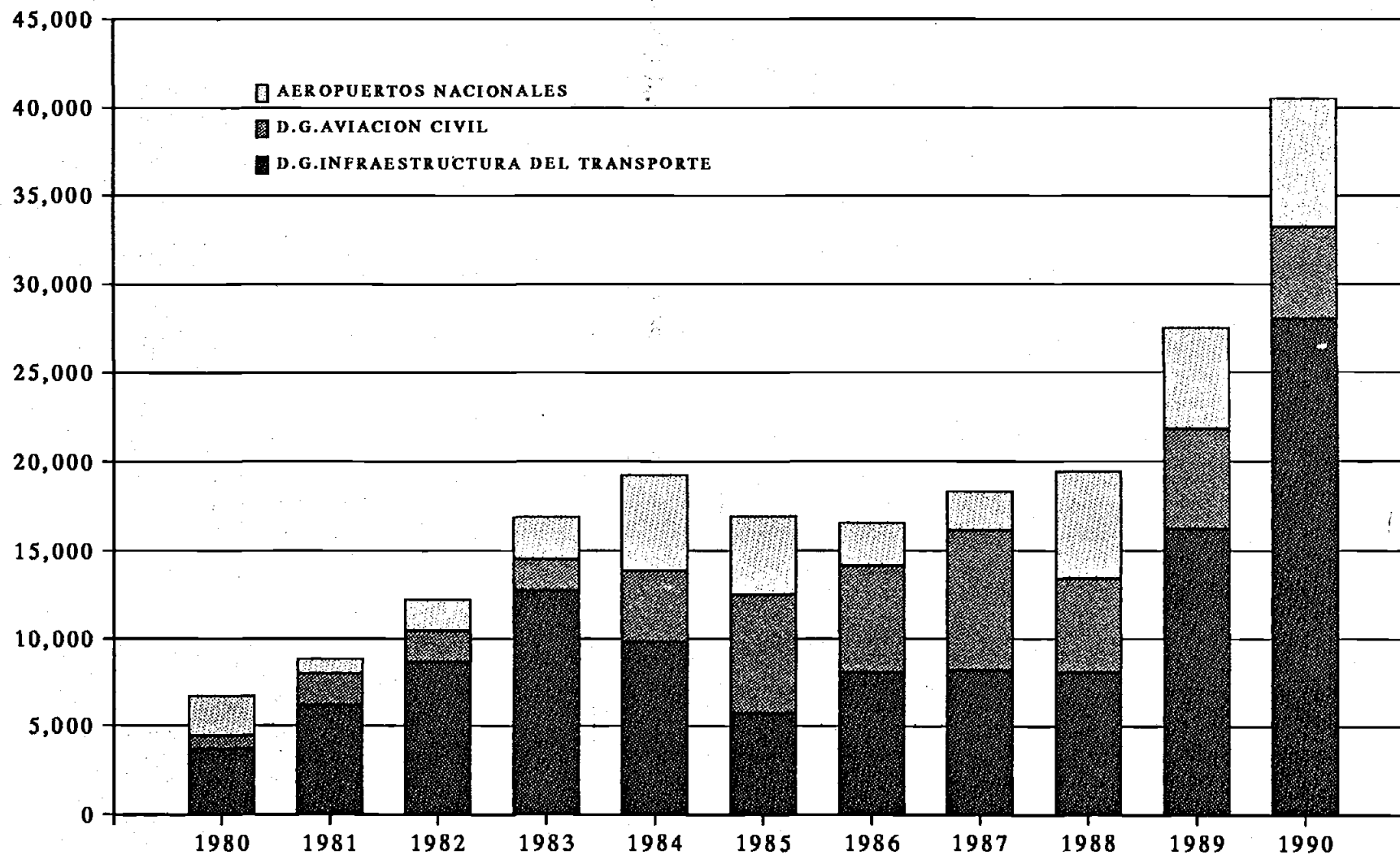
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
D. G. INFRAEST. TRANSPORTE	3.679,8	6.162,0	8.679,6	12.750,1	9.818,7	5.741,1	8.065,9	8.217,0	8.064,9	16.199,9	28.073,0	115.452,0
D. G. AVIACION CIVIL	753,0	1.845,1	1.747,7	1.817,8	4.061,5	6.810,4	6.110,0	7.956,9	5.349,7	5.642,4	5.231,2	47.325,7
AEROPUERTOS NACIONALES	2.275,1	906,0	1.843,1	2.394,0	5.389,6	4.424,9	2.432,0	2.193,2	6.043,5	5.765,1	7.351,9	41.018,4
TOTAL	6.707,9	8.913,1	12.270,4	16.961,9	19.269,8	16.976,4	16.607,9	18.367,1	19.458,1	27.607,4	40.656,1	203.796,1

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
D. G. INFRAEST. TRANSPORTE	54,9	69,1	70,7	75,2	51,0	33,8	48,6	44,7	41,4	58,7	69,0	56,7
D. G. AVIACION CIVIL	11,2	20,7	14,2	10,7	21,1	40,1	36,8	43,3	27,5	20,4	12,9	23,2
AEROPUERTOS NACIONALES	33,9	10,2	15,0	14,1	28,0	26,1	14,6	11,9	31,1	20,9	18,1	20,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		32,9	37,7	38,2	13,6	-11,9	-2,2	10,6	5,9	41,9	47,3	19,7

EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN AEROPUERTOS PERIODO 1.980-1.990

Millones de pesetas



EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

(Millones de pesetas de 1.990)

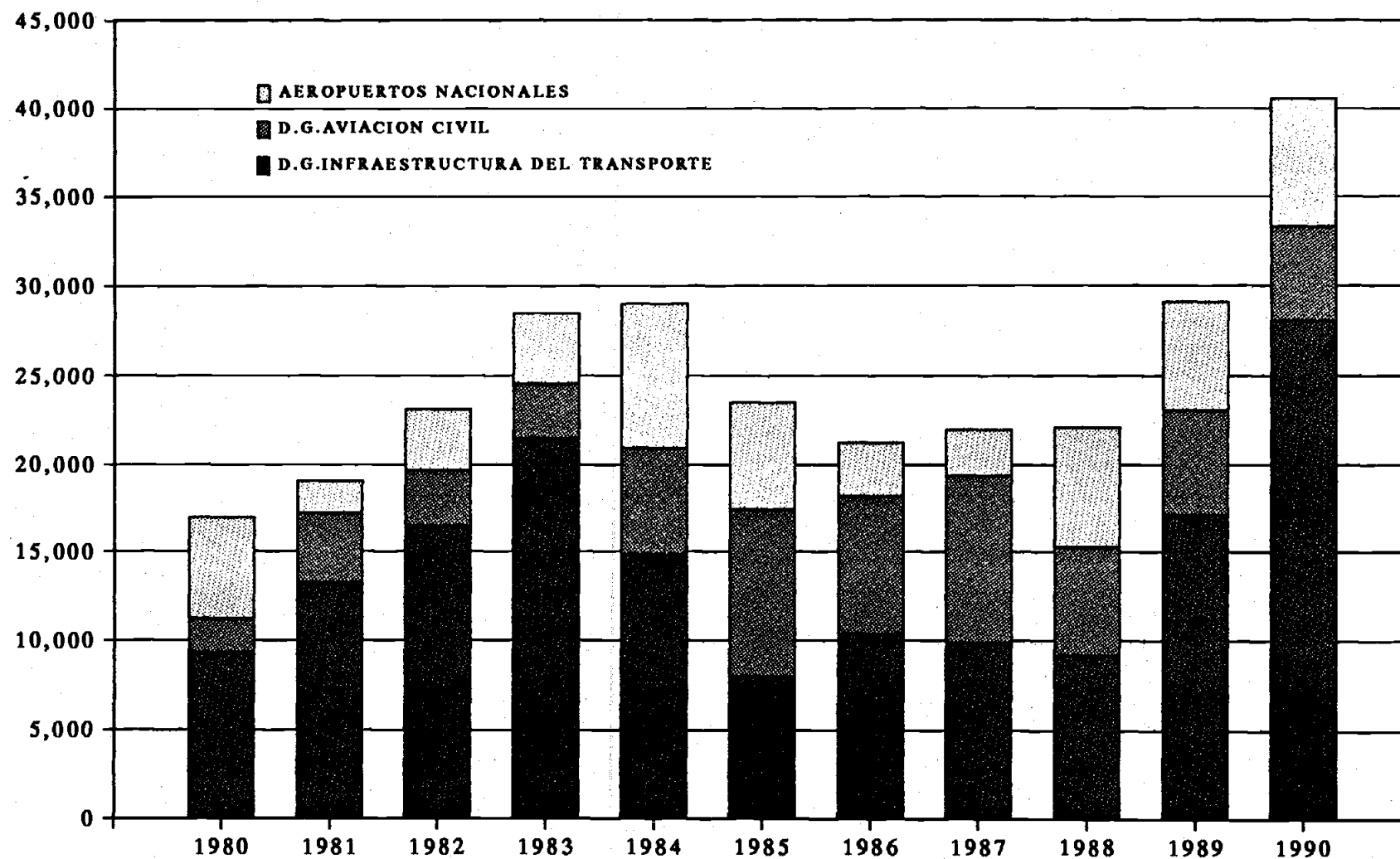
ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
D. G. INFRAEST. TRANSPORTE	9.293,9	13.222,7	16.380,9	21.484,9	14.825,5	7.952,9	10.345,7	9.840,8	9.163,8	17.107,1	28.073,0	157.691,2
D. G. AVIACION CIVIL	1.901,8	3.959,3	3.298,4	3.063,1	6.132,6	9.434,1	7.837,0	9.529,3	6.078,6	5.958,4	5.231,2	62.423,8
AEROPUERTOS NACIONALES	5.746,1	1.944,1	3.478,5	4.034,1	8.137,9	6.129,6	3.119,4	2.626,6	6.867,0	6.087,9	7.351,9	55.523,1
TOTAL	16.941,8	19.126,1	23.157,8	28.582,1	29.096,0	23.516,6	21.302,1	21.996,7	22.109,4	29.153,4	40.656,1	275.638,1

(Porcentajes)

ORGANISMOS INVERSORES	1.980	1.981	1.982	1.983	1.984	1.985	1.986	1.987	1.988	1.989	1.990	TOTAL
D. G. INFRAEST. TRANSPORTE	54,9	69,1	70,7	75,2	51,0	33,8	48,6	44,7	41,4	58,7	69,0	57,2
D. G. AVIACION CIVIL	11,2	20,7	14,2	10,7	21,1	40,1	36,8	43,3	27,5	20,4	12,9	22,6
AEROPUERTOS NACIONALES	33,9	10,2	15,0	14,1	28,0	26,1	14,6	11,9	31,1	20,9	18,1	20,1
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
% / AÑO ANTERIOR		12,9	21,1	23,4	1,8	-19,2	-9,4	3,3	0,5	31,9	39,5	9,1

**EVOLUCION TEMPORAL Y DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES
EN AEROPUERTOS
PERIODO 1.980-1.990**

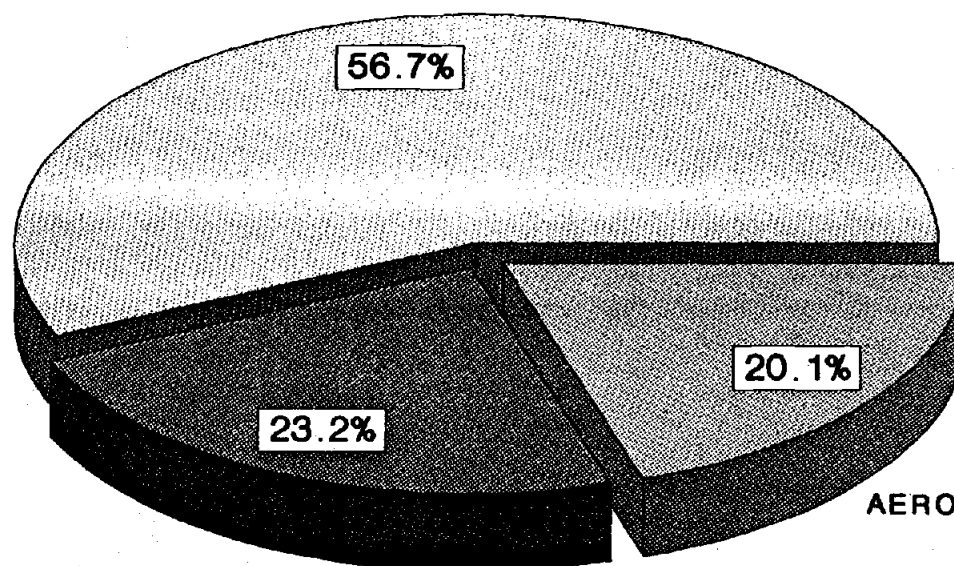
Millones de pesetas de 1.990



DISTRIBUCION INSTITUCIONAL DE LAS INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURAS AEROPORTUARIAS

Según inversión total del período 1.980-1.990

D.G. INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE



D.G. AVIACION CIVIL

AEROPUERTOS NACIONALES